



EVB 1M

Typ
Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB
Model / Oznaczenie
EVB 1M/ C0, CS, CM
Zastosowanie
Parkingi wewnętrzne podziemne; obiekty handlowe, obiekty komercyjne, obiekty wielorodzinne. Prywatne garaże, przydomowe miejsca parkingowe.
Opis
<p>EVB 1M – stacja jednostanowiskowa, do pojedynczego ładowania, wolnostojąca montowana na płycie lub fundamencie betonowym.</p> <p>Konstrukcja obudowy; stalowa, aluminiowa w I lub II klasie ochronności (dowolna kolorystyka) W części górnej trwale osadzona hartowana szyba, o grubości 2-3 mm, drukowana lub pokrywana folią (dowolna grafika).</p> <p>Zasilanie: dolne, 6-25 mm² prądem AC 1F lub 3F.</p> <p>Moc ładowania punktu: 3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 22 kW, 43 kW prądem AC.</p>

Złącza punktów ładowania: maksymalnie 1 punkt ładowania; gniazdo AC typ-2 lub wtyczkę z wtykiem AC typ-2 lub typ-1, długość przewodu ładowania do 5 m, przewód spiralny lub prosty, ryglowanie wtyczki w gnieździe, automatyczne ryglowanie wtyczki w gnieździe.

Wyposażenie: pomiar zużycia energii na każdym punkcie ładowania, zabezpieczenia przepięciowe, nadprądowe, różnicowo-prądowe, kontrolę stanu izolacji napięcia, wyłącznik główny. Możliwy indywidualny dobór wyposażenia.

Sygnalizacja ładowania: diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania osadzone pod górną szybą.

Interfejs: brak

Dostęp: otwarta, kluczyk, przycisk, karty RFID, aplikacja.

Komunikacja : LAN/GPRS/3G/4G, OCPP 1.6 J-SON, Aurora OS (aplikacja mobilna, system zarządzania stacjami). Stacja posiada dostęp poprzez udostępnienie API.

Multimedia: brak

Dodatkowe wyposażenie: lokalizator GPS.

Akcesoria: 1 x płyta betonowa FB1004501, 1 x fundament betonowy FB1004502, słupek ochronny SO00BO1001

Parametry techniczne zasilania	
Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	6-25 mm ²
Rodzaj zasilania	1xL+N+PE, 3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	46
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	63
Parametry techniczne punktu ładowania	
Rodzaj gniazda	Typ-2, 230 V/16A
Rodzaj wtyczki	Typ-2, typ-1
Długość kabla ładującego [m]	4,8-5
Napięcie [V]	230/400
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC	do 32
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC	do 22
Moc znamionowa stacji [kW] AC	do 43
Parametry techniczne obudowy	
Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	1000-1200/200/200
Materiał	Stal, aluminium
Klasa ochronności	I/II
Stopień ochrony IP/IK	54/10
Waga [kg]	15-30 kg
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<10
Montaż	4 x fi10-12

Normy	
PN-EN-61851-1_2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym -- Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych -- Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte - - Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego -- Część 11-10: Płomienie probiercze -- Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i

	zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestawkami tulejkowo-kołkowym
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-2: Normy ogólne -- Odporność w środowiskach przemysłowych

Rysunek techniczny

Przedstawione wymiary, tolerancja +/- 5 mm

EVB 1M



Wszystkie informacje zawarte w tym pliku oraz plikach powiązanych stanowią własność intelektualną oraz tajemnicę. Materiały nie mogą być rozpowszechniane bez wiedzy i zgody PRE Edward Biel



EVB 1M z kablem i wtyczką



EVB 1M z gniazdem



OFERTA CENOWA

Typ/Oznaczenie: EVB 1M CO20C00000

EVB 1M CO40C00000

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 1M, wolnostojąca, jednostanowiskowa wyposażona w gniazdo/wtyczkę typu 2 o mocy do 11 kW, z dostępem bez ograniczeń, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none">- Stacja wolnostojąca- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji- obudowa aluminiowa okleina / lakier - dowolna kolorystyka- górna szyba hartowana – dowolna grafika- 1 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra- wyłącznik główny wewnątrz stacji- ładowanie 1 lub 3-fazowe- moc punktu ładowania 11 [kW]- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA- zabezpieczenie przepięciowe typ-2- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu- moc stacji ładowania 11 [kW]- aktywny LED obrazujący stan ładowania<ul style="list-style-type: none">a) kolor zielony – wolny punkt ładowaniab) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazduc) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania- stopień ochrony IP 54- stopień odporności mechanicznej IK 10	
Cena katalogowa (netto)	6 000,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	

Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB 1M CO20D00000**

EVB 1M CO40D00000

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 1M, wolnostojąca, jednostanowiskowa wyposażona w gniazdo/wtyczkę typu 2 o mocy do 22 kW, z dostępem bez ograniczeń, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> - Stacja wolnostojąca - wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem - dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji - obudowa aluminiowa okleina / lakier - dowolna kolorystyka - górna szyba hartowana – dowolna grafika - 1 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra - wyłącznik główny wewnątrz stacji - ładowanie 1 lub 3-fazowe - moc punktu ładowania 22 [kW] - zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA - zabezpieczenie przepięciowe typ-2 - wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania - ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania - odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu - moc stacji ładowania 22 [kW] - aktywny LED obrazujący stan ładowania <ul style="list-style-type: none"> a) kolor zielony – wolny punkt ładowania b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania - stopień ochrony IP 54 - stopień odporności mechanicznej IK 10 	
Cena katalogowa (netto)	6 300,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni

Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB 1M CO20D01000**

EVB 1M CO40D01000

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 1M, wolnostojąca, jednostanowiskowa wyposażona w gniazdo/wtyczkę typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą kart RFID, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> - Stacja wolnostojąca - wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem - dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji - obudowa aluminiowa okleina / lakier - dowolna kolorystyka - górna szyba hartowana – dowolna grafika - 1 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra - wyłącznik główny wewnątrz stacji - ładowanie 1 lub 3-fazowe - moc punktu ładowania 22 [kW] - zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA - zabezpieczenie przepięciowe typ-2 - wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania - Komunikacja RS-485 - ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania - odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu - moc stacji ładowania 22 [kW] - czytnik kart RFID - załączanie ładowania przy karty RFID - razem z ładowarką dostarczone dwie karty RFID zintegrowane do załączania ładowania - osoba postronna bez karty nie może rozpocząć ładowania (zabezpieczenie przed korzystaniem z ładowarki osób trzecich) - aktywny LED obrazujący stan ładowania <ul style="list-style-type: none"> a) kolor zielony – wolny punkt ładowania b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania - stopień ochrony IP 54 - stopień odporności mechanicznej IK 10 	
Cena katalogowa (netto)	7 000,00 zł

Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB 1M CS20D06220 – OCPP**

EVB 1M CS40D06220 – OCPP

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M, wolnostojąca, jednostanowiskowa wyposażona w gniazdo/wtyczkę typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą aplikacji lub strony www, stacja zarządzana przez operatora, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji
- obudowa aluminiowa okleina / lakier - **dowolna kolorystyka**
- górna szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 1 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 1 lub 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA B
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G
- modem GSM/3G/4G z anteną
- karta SIM umożliwiająca dostęp do sieci po stronie zamawiającego
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID
- **protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON**
- 6 wolnych portów RJ-45
- komputer zintegrowany z pracą ładowarki
- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania

- moc stacji ładowania 22 [kW] - aktywny LED obrazujący stan ładowania a) kolor zielony – wolny punkt ładowania b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania - stopień ochrony IP 54 - stopień odporności mechanicznej IK 10 - stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”	
Cena katalogowa (netto)	11 800,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

1. Termin ważności oferty: koniec 2020 rok.
2. Posiadane atesty/certyfikaty: deklaracja zgodności producenta zgodna z PN-EN.
3. Zamówienie można złożyć w formie pisemnej (oryginał, mail, fax), powołując się na numer oferty.
4. Przedstawione ceny są cenami netto.
5. Termin realizacji jest liczony od daty zaakceptowania projektu graficznego stacji oraz uzupełnienia ankiety produkcyjnej.

Ofertę przygotował