



EVB 2M

Typ
Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB
Model / Oznaczenie
EVB 2M / D0, DS, DM
Zastosowanie
Parkingi zewnętrzne naziemne; obiekty handlowe, obiekty komercyjne, obiekty wielorodzinne, inne ogólnodostępne
Opis
EVB 2M - stacja dwustanowiskowa (2 punkty ładowania), do równoczesnego ładowania, wolnostojąca montowana na płycie lub fundamencie betonowym. Konstrukcja obudowy; stalowa, aluminiowa w I lub II klasie ochronności (dowolna kolorystyka) W części frontowej oraz tylnej trwale osadzona hartowana szyba, o grubości

5-6 mm, drukowana lub pokrywana folią (dowolna grafika). Obudowa posadowiona na aluminiowym cokole.

Zasilanie: dolne, 6-95 mm²

Moc ładowania punktu: 3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 22 kW, 43 kW prądem AC.

Złącza punktów ładowania: maksymalnie 2 punkty ładowania, gniazdo AC typ-2, wtyczkę z wtykiem AC typ-2 lub typ-1, długość przewodu ładowania do 5 m, przewód spiralny lub prosty, ryglowanie wtyczki w gnieździe, automatyczne ryglowanie wtyczki w gnieździe.

Wyposażenie: pomiar zużycia energii na każdym punkcie ładowania oraz/lub pomiar rozliczeniowy w standardzie OSD, zabezpieczenia przepięciowe, nadprądowe, różnicowo-prądowe, kontrolę stanu izolacji napięcia, wyłącznik główny, wentylacje oraz ogrzewanie.

Sygnalizacja ładowania: diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania.

Interfejs: 8 lub 10 cali kolorowy ekran dotykowy rezystancyjny o rozdzielczości do 1280x800.

Dostęp: otwarta, kluczyk, przycisk, kod, karty RFID, aplikacja, karty płatnicze.

Komunikacja : RFID Smart Control OS (LAN/GPRS/3G/4G), OCPP 1.6 J-SON, Aurora OS (aplikacja mobilna, system zarządzania stacjami), terminal kart płatniczych.

Stacja posiada dostęp poprzez udostępnienie API.

Multimedia: ekran dotykowy 10 cali lub ekran 15 cali.

Dodatkowe wyposażenie: lokalizator GPS, szerokokątna kamera bezpieczeństwa, punkt dostępu WIFI, komunikacja z numerem 112

Akcesoria: 1 x płyta betonowa FB, 1 x fundament betonowy FB, słupek ochronny SO

Parametry techniczne zasilania

Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	6-95 mm²
Rodzaj zasilania	3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	46
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	63

Parametry techniczne punktu ładowania

Rodzaj gniazda	Typ-2, 230 V/16A
Rodzaj wtyczki	Typ-2, typ-1
Długość kabla ładującego [m]	4,8-5
Napięcie [V]	230/400
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC	do 32
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC	do 22
Moc znamionowa stacji [kW] AC	do 44

Parametry techniczne obudowy

Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	1690/445/330
Materiał	Stal, aluminium
Klasa ochronności	I/II
Stopień ochrony IP/IK	54/10

Waga [kg]	85
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<10
Montaż	4 x fi10
Normy	
PN-EN-61851-1_2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym -- Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych -- Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte - - Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego -- Część 11-10: Płomień probierczy -- Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i

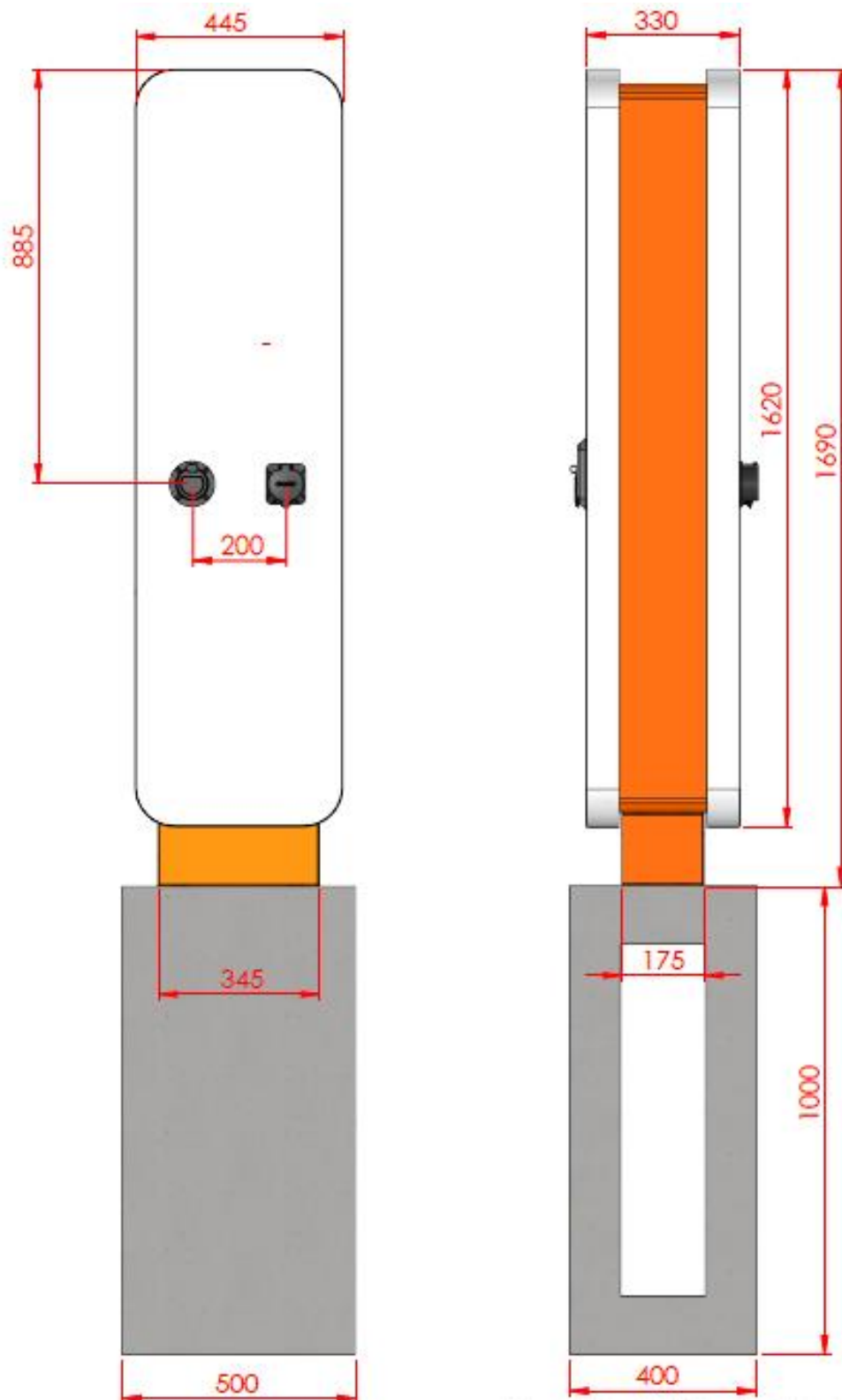
	zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowym
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-2: Normy ogólne -- Odporność w środowiskach przemysłowych

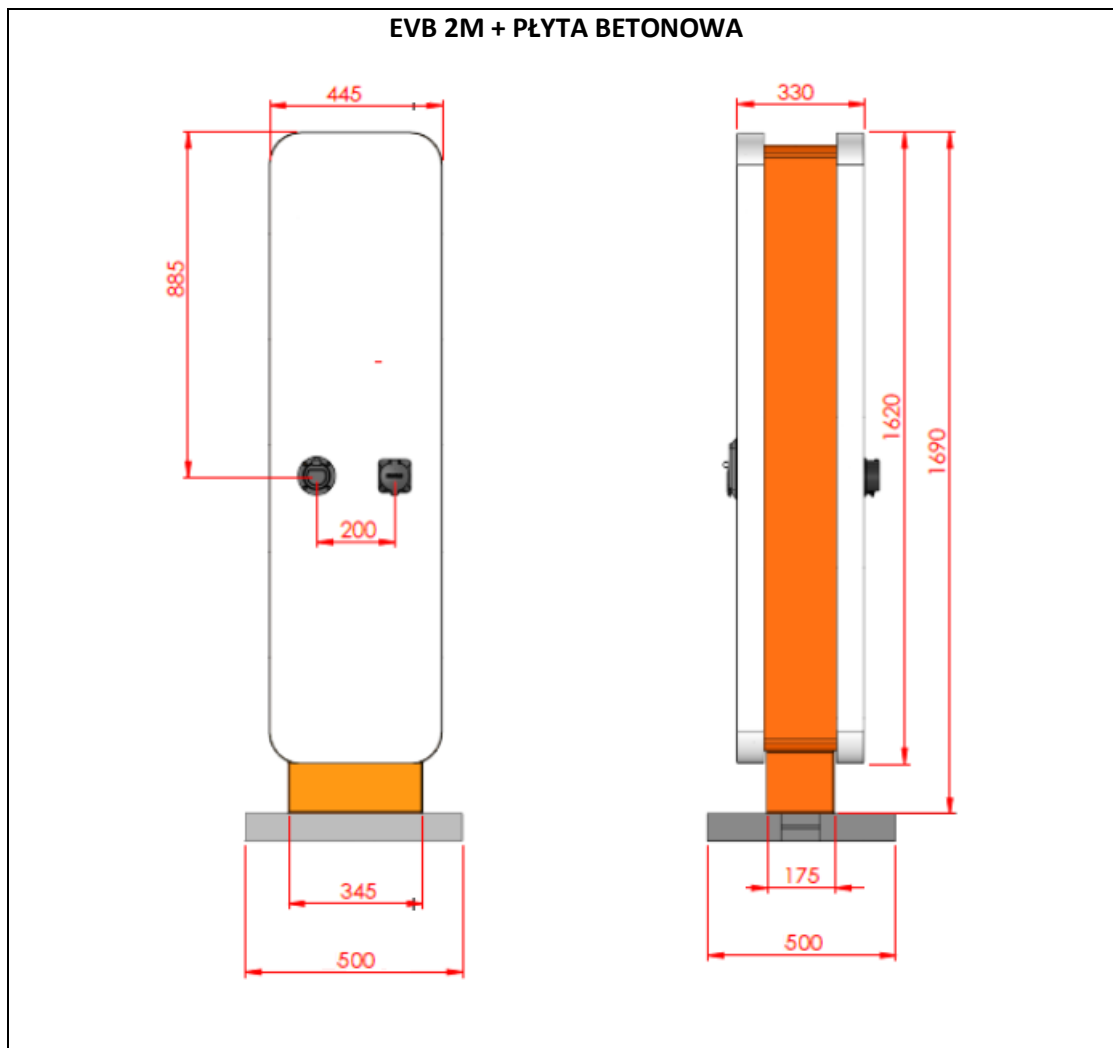


Rysunek techniczny

Przedstawione wymiary, tolerancja +/- 5 mm

EVB 2M + FUNDAMENT





Wszystkie informacje zawarte w tym pliku oraz plikach powiązanych stanowią własność intelektualną oraz tajemnicę. Materiały nie mogą być rozpowszechniane bez wiedzy i zgody PRE Edward Biel



OFERTA CENOWA

Typ/Oznaczenie: EVB 2M DO22DD0000

EVB 2M DO44DD0000

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem bez ograniczeń, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none">- Stacja wolnostojąca- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - dowolna kolorystyka- szyba hartowana – dowolna grafika- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra- wyłącznik główny wewnątrz stacji- dwa punkty ładowania działają niezależnie- ładowanie 3-fazowe- moc punktu ładowania 22 [kW]- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA- zabezpieczenie przepięciowe typ-2- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu- moc stacji ładowania 45 [kW]- aktywny LED obrazujący stan ładowania<ul style="list-style-type: none">a) kolor zielony – wolny punkt ładowaniab) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazduc) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania- stopień ochrony IP 54- stopień odporności mechanicznej IK 10	
Cena katalogowa (netto)	16 710,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni

Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M DO22DD1000**

EVB 2M DO44DD1000

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą kart RFID, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- moc stacji ładowania 45 [kW]
- czytnik kart RFID
- załączanie ładowania przy karty RFID
- razem z ładowarką dostarczone dwie karty RFID zintegrowane do załączania ładowania
- osoba postronna bez karty nie może rozpocząć ładowania (zabezpieczenie przed korzystaniem z ładowarki osób trzecich)
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
 - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
 - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
 - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10

Cena katalogowa (netto)	16 930,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M DS22DD4222**

EVB 2M DS44DD4222

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą terminala kart płatniczych, z wysyłaniem informacji do właściciela stacji o dokonanej transakcji, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament/plyta betonowy FB w cenie stacji
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 16 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- moc stacji ładowania 23 [kW]
- licznik energii elektrycznej spełniający dyrektywę MID
- router/switch z 8 portami LAN

<ul style="list-style-type: none"> - terminal płatniczy - płatność w systemie prepaid - maksymalna kwota ładowania 50 zł - panel dotykowy HMI do komunikacji z użytkownikiem - zaawansowany przemysłowy sterownik PLC do zarządzania pracą ładowarki i systemu płatności - aktywny LED obrazujący stan ładowania <ul style="list-style-type: none"> a) kolor zielony – wolny punkt ładowania b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania - stopień ochrony IP 54 - stopień odporności mechanicznej IK 10 	
Cena katalogowa (netto)	30 600,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M DS22DD5120**

EVB 2M DS44DD5120

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą dostępu do RFID Smart Control OS lokalnie lub zdalnie, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> - Stacja wolnostojąca - wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem - dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji - obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - dowolna kolorystyka - szyba hartowana – dowolna grafika - 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra - wyłącznik główny wewnątrz stacji - dwa punkty ładowania działają niezależnie
--

- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- moc stacji ładowania 45 [kW]
- czytnik kart RFID
- załączanie ładowania przy karty RFID z systemem RFID smart Control OS
- razem z ładowarką dostarczone dwie karty RFID zintegrowane do załączania ładowania
- osoba postronna bez karty nie może rozpocząć ładowania (zabezpieczenie przed korzystaniem z ładowarki osób trzecich)
- licznik energii elektrycznej spełniający dyrektywę MID
- pomiar i przesyłanie danych do jednostki nadzorującej pracę ładowarki oraz zużycie mocy danego użytkownika
- router/switch z 8 portami LAN
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
 - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
 - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
 - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10
- zarządzanie stanowiskami z dostępem RFID
- szczytywanie pomiarów z stanowisk
- przesłanie dalej informacji do jednostki zarządzającej (PC)
- komunikacja Ethernet / port LAN
- odpowiednie oprogramowanie
- zamawiający zapewnia PC (komputer stacjonarny) do zarządzania pracą ładowarek
- system umożliwia zarządcy budynku/inwestorowi rozliczania użytkowników z ładowania na podstawie raportu zużycia energii

Cena katalogowa (netto)	23 900,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Program do zdalnego odczytu stanowisk – Wymagane do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXX5120**

Opis:

<ul style="list-style-type: none">- prosta instalacja i obsługa aplikacji na PC- szkolenie z zakresu eksploatacji oprogramowania- odczytywanie danych z zaimplementowanych RFID- implementacja nowych kart- dopasowanie karty RFID do właściciela- możliwość tworzenia grup użytkowników- rozliczenie na podstawie uzyskanych danych (energia pobrana przez użytkownika)- możliwość uzyskania danych z nieokreślonej liczby ładowarek- komunikacja Ethernet/ port LAN / GPRS / 3G/ 4G	
Cena katalogowa (netto)	3 200,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Czytnik to implementacji nowych kart RFID – Wymagane do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXX5120**

Opis:

<ul style="list-style-type: none">- podłączenie do jednostki PC poprzez port USB- automatyczna konfiguracja- element pozwalający na wprowadzenie nowych użytkowników do systemu	
Cena katalogowa (netto)	1 900,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	

Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Stanowisko PC – opcja do RFID Smart Control do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXX5120**

Opis:

<ul style="list-style-type: none"> - system operacyjny WIN 10 - klawiatura - myszka - ekran 	
Cena katalogowa (netto)	3 600,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Wdrożenie, uruchomienie i szkolenie – wymagane do RFID smart Control oraz do uruchomienia terminala płatniczego, do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXX5120 oraz XXXXXXX4222**

Opis:

<ul style="list-style-type: none"> - uruchomienie systemu - sprawdzenie poprawności działania - szkolenie załogi obsługującej system - dojazd do klienta po stronie producenta stacji 	
Cena katalogowa (netto)	2 900,00 zł

Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVb 2M DS22DD6220 – OCPP**

EVb 2M DS44DD6220 – OCPP

Opis skrócony: **Stacja EVb 2M, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą aplikacji lub strony www, stacja zarządzana przez operatora, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA typ B
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G
- modem GSM/3G/4G z anteną
- karta SIM umożliwiająca dostęp do sieci po stronie zamawiającego
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID
- **protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON**
- 6 wolnych portów RJ-45
- komputer zintegrowany z pracą ładowarki

- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania
- moc stacji ładowania 45 [kW]

- aktywny LED obrazujący stan ładowania a) kolor zielony – wolny punkt ładowania b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania - stopień ochrony IP 54 - stopień odporności mechanicznej IK 10 - stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”	
Cena katalogowa (netto)	24 300,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVb 2M DS22DD8222**

EVb 2M DS44DD8222

Opis skrócony: **Stacja EVb 2M, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą aplikacji lub strony www, z wbudowanym terminalem kart płatniczych (możliwość wyboru przy stacji), sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> - Stacja wolnostojąca - wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem - dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji - obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - dowolna kolorystyka - szyba hartowana – dowolna grafika - 2 x punkt ładowania; gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra - wyłącznik główny wewnątrz stacji - dwa punkty ładowania działają niezależnie - ładowanie 3-fazowe - moc punktu ładowania 22 [kW]

- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA typ B
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/GSM/3G/4G
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID
- **protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON**
- czytnik kart RFID pozwalający na identyfikację każdego standardu kart
- 6 wolnych portów RJ-45
- komputer zintegrowany z pracą ładowarki
- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania
- terminal płatniczy
- płatność w systemie prepaid
- maksymalna kwota ładowania 50 zł
- panel dotykowy HMI do komunikacji z użytkownikiem
- zaawansowany przemysłowy sterownik PLC do zarządzania pracą ładowarki i systemu płatności
- moc stacji ładowania 45 [kW]
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
 - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
 - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
 - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10
- stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobility i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”

Cena katalogowa (netto)	33 000,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

1. Termin ważności oferty: koniec 2020 rok.
2. Posiadane atesty/certyfikaty: deklaracja zgodności producenta zgodna z PN-EN.

3. Zamówienie można złożyć w formie pisemnej (oryginał, mail, fax), powołując się na numer oferty.
4. Przedstawione ceny są cenami netto.
5. Termin realizacji jest liczony od daty zaakceptowania projektu graficznego stacji oraz uzupełnienia ankiety produkcyjnej.

Ofertę przygotował