



## EVB 2M SLIM AC

Typ
Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB
Model / Oznaczenie
EVB 2M SLIM / HO, HS, HM
Zastosowanie
Parkingi zewnętrzne naziemne; obiekty handlowe, obiekty komercyjne, obiekty wielorodzinne, inne ogólnodostępne
Opis
<b>EVB 2M SLIM</b> - stacja dwustanowiskowa ( 2 punkty ładowania), do równoczesnego ładowania, wolnostojąca montowana na płycie lub fundamencie betonowym. <b>Konstrukcja obudowy;</b> stalowa, aluminiowa w I lub II klasie ochronności ( dowolna kolorystyka) W części frontowej trwale osadzona hartowana szyba, o grubości 5-6 mm,

drukowana lub pokrywana folią ( dowolna grafika). Obudowa posadowiona na aluminiowym cokole.

**Zasilanie:** dolne, 6-95 mm<sup>2</sup>

**Moc ładowania punktu:** 3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 22 kW, 43 kW prądem AC.

**Złącza punktów ładowania:** maksymalnie 2 punkty ładowania, gniazdo AC typ-2, wtyczkę z wtykiem AC typ-2 lub typ-1, długość przewodu ładowania do 5 m, przewód spiralny lub prosty, ryglowanie wtyczki w gnieździe, automatyczne ryglowanie wtyczki w gnieździe.

**Wyposażenie:** pomiar zużycia energii na każdym punkcie ładowania oraz/lub pomiar rozliczeniowy w standardzie OSD, zabezpieczenia przepięciowe, nadprądowe, różnicowo-prądowe, kontrolę stanu izolacji napięcia, wyłącznik główny, wentylacje oraz ogrzewanie.

**Sygnalizacja ładowania:** diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania.

**Interfejs:** 8 lub 10 cali kolorowy ekran dotykowy rezystancyjny o rozdzielczości do 1280x800.

**Dostęp:** otwarta, kluczyk, przycisk, kod, karty RFID, aplikacja, karty płatnicze.

**Komunikacja :** RFID Smart Control OS ( LAN/GPRS/3G/4G), OCPP 1.6 J-SON, Aurora OS (aplikacja mobilna, system zarządzania stacjami), terminal kart płatniczych. Stacja posiada dostęp poprzez udostępnienie API.

**Multimedia:** ekran dotykowy 10 cali lub ekran 15 cali.

**Dodatkowe wyposażenie:** lokalizator GPS, szerokokątna kamera bezpieczeństwa, punkt dostępu WIFI, komunikacja z numerem 112

**Akcesoria:** 1 x płyta betonowa FB, 1 x fundament betonowy FB, słupek ochronny SO

#### Parametry techniczne zasilania

Przekrój przewodu zasilającego [mm <sup>2</sup> ]	<b>6-95 mm<sup>2</sup></b>
Rodzaj zasilania	<b>3xL+N+PE</b>
Układ sieci	<b>TN-S, TNC-S, TT</b>
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	<b>400</b>
Napięcie znamionowe izolacji [V]	<b>500/690</b>
Częstotliwość znamionowa [Hz]	<b>50/60</b>
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	<b>8</b>
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	<b>46</b>
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	<b>63</b>

#### Parametry techniczne punktu ładowania

Rodzaj gniazda	<b>Typ-2, 230 V/16A</b>
Rodzaj wtyczki	<b>Typ-2, typ-1</b>
Długość kabla ładującego [m]	<b>4,8-5</b>
Napięcie [V]	<b>230/400</b>
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC	<b>do 32</b>
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC	<b>do 22</b>
Moc znamionowa stacji [kW] AC	<b>do 44</b>

#### Parametry techniczne obudowy

Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	<b>1200/350/180</b>
Materiał	<b>Stal, aluminium</b>
Klasa ochronności	<b>I/II</b>
Stopień ochrony IP/IK	<b>54/10</b>

Waga [kg]	85
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<10
Montaż	4 x fi10
<b>Normy</b>	
PN-EN-61851-1_2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym -- Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych -- Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte - - Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego -- Część 11-10: Płomień probierczy -- Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i

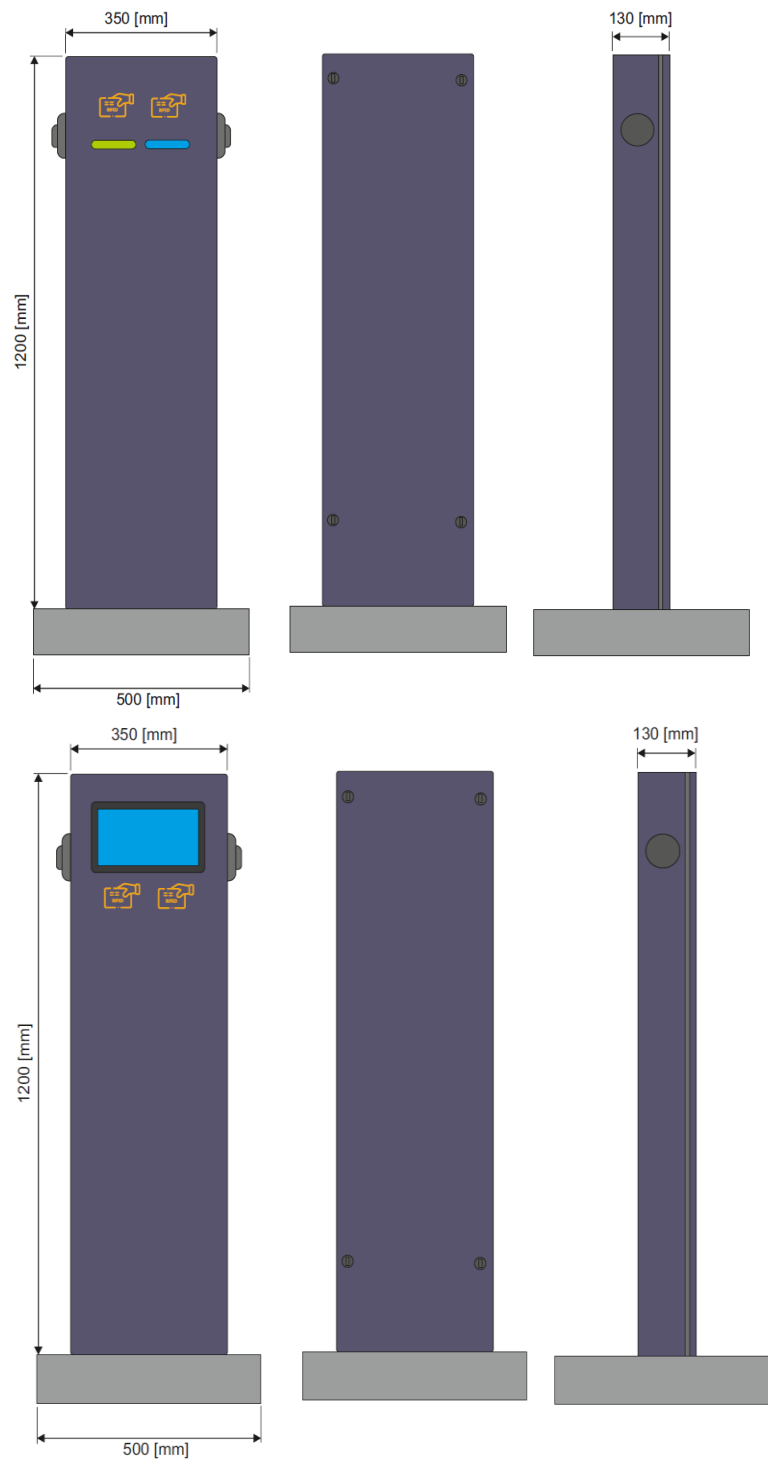
	zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowym
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-2: Normy ogólne -- Odporność w środowiskach przemysłowych



## Rysunek techniczny

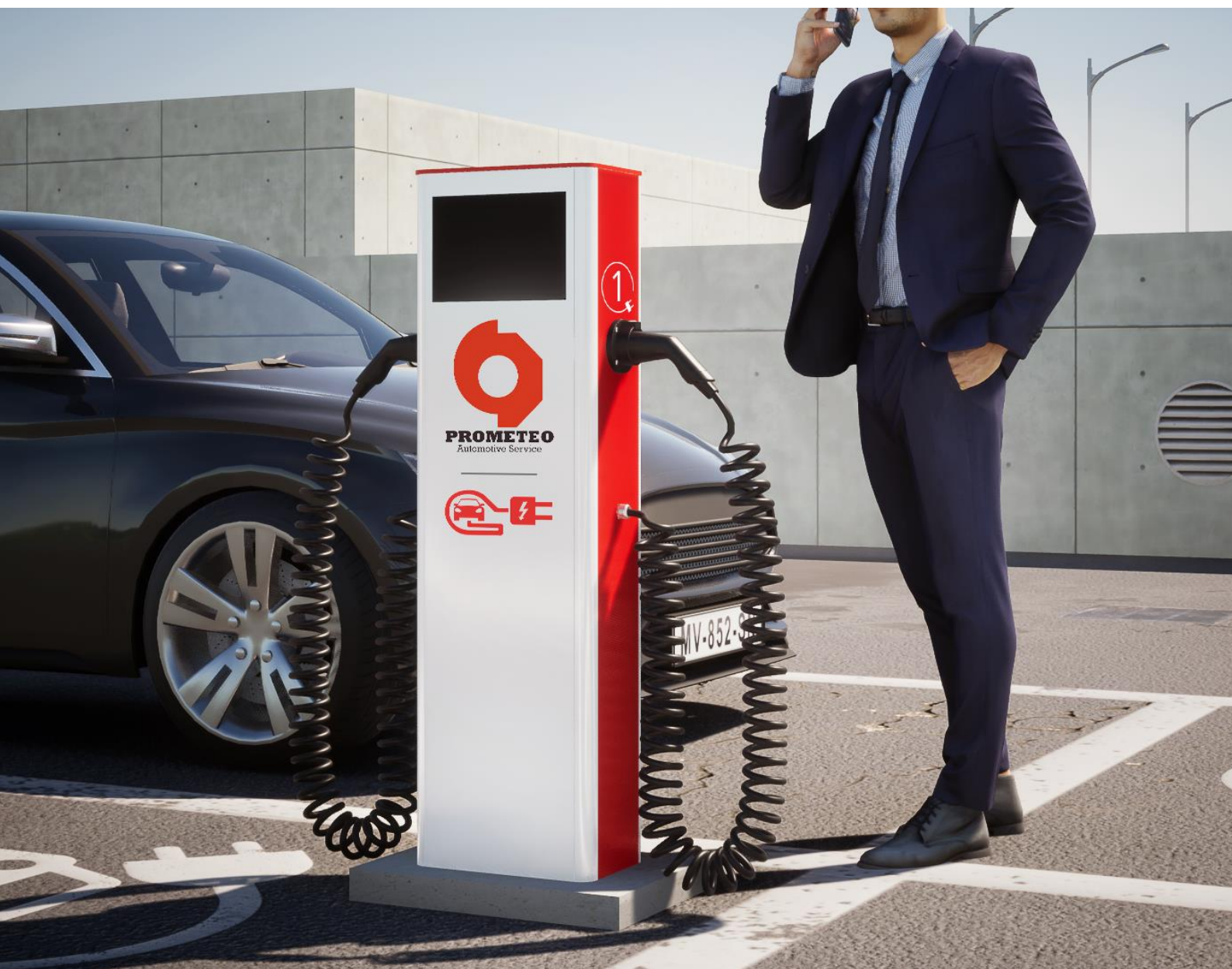
Przedstawione wymiary, tolerancja +/- 5 mm

### EVB 2M SLIM + PŁYTA BETONOWA





Wszystkie informacje zawarte w tym pliku oraz plikach powiązanych stanowią własność intelektualną oraz tajemnicę. Materiały nie mogą być rozpowszechniane bez wiedzy i zgody PRE Edward Biel



# OFERTA CENOWA - \_\_\_\_/2020/OF

Zamawiający	Osoba kontaktowa
<b>NAZWA</b>	<b>Sz.P. Imię Nazwisko</b>
Adres:	+48
NIP:	e-mail
<b>Warunki handlowe</b>	
Forma płatności:	Przelew 30 dni
Termin dostawy:	Do 21 dni
Koszt dostawy:	
Gwarancja podstawowa:	24 miesięcy
Ważność oferty:	koniec 2020 rok
<b>Pozostałe</b>	
Posiadane atesty/certyfikaty:	deklaracja zgodności producenta zgodna z PN-EN.
Zamówienie:	Zamówienie można złożyć w formie pisemnej drogą mailową powołując się na numer oferty
Ceny:	Przedstawione ceny są cenami netto.
Realizacja:	Termin realizacji jest liczony od daty zaakceptowania projektu graficznego stacji oraz uzupełnienia ankiety produkcyjnej.

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M SLIM HO22DD0000**

**EVB 2M SLIM HO44DD0000**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M SLIM, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem bez ograniczeń, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

- |   |
|---|
| <ul style="list-style-type: none"><li>- Stacja wolnostojąca</li><li>- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem</li></ul> |
|---|

<ul style="list-style-type: none"> <li>- dedykowany fundament/plyta betonowy FB w cenie stacji</li> <li>- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - <b>dowolna kolorystyka</b></li> <li>- szyba hartowana – <b>dowolna grafika</b></li> <li>- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra</li> <li>- rozłącznik izolacyjny wewnątrz stacji</li> <li>- dwa punkty ładowania działają niezależnie</li> <li>- ładowanie 3-fazowe</li> <li>- moc punktu ładowania 22 [kW]</li> <li>- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA A</li> <li>- zabezpieczenie przepięciowe typ-2</li> <li>- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania</li> <li>- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania</li> <li>- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu</li> <li>- moc stacji ładowania 45 [kW]</li> <li>- aktywny LED obrazujący stan ładowania</li> <li>a) kolor zielony – wolny punkt ładowania</li> <li>b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu</li> <li>c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania</li> <li>- termostat</li> <li>- grzałka 15 W</li> <li>- stopień ochrony IP 54</li> <li>- stopień odporności mechanicznej IK 10</li> </ul>	
Cena katalogowa (netto)	13 000,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M SLIM HO22DD1000**

**EVB 2M SLIM HO44DD1000**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M SLIM, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą kart RFID, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stacja wolnostojąca</li> <li>- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem</li> <li>- dedykowany fundament/plyta betonowy FB w cenie stacji</li> <li>- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - <b>dowolna kolorystyka</b></li> </ul>
--



- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA A
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- moc stacji ładowania 45 [kW]
- czytnik kart RFID
- załączanie ładowania przy karty RFID
- razem z ładowarką dostarczone dwie karty RFID zintegrowane do załączania ładowania
- osoba postronna bez karty nie może rozpocząć ładowania (zabezpieczenie przed korzystaniem z ładowarki osób trzecich)
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
  - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
  - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
  - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- termostat
- grzałka 15 W
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10

Cena katalogowa (netto)	13 630,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M SLIM HS22DD5120**

**EVB 2M SLIM HS44DD5120**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M SLIM, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą dostępu do RFID Smart Control OS lokalnie lub zdalnie, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
-----------------------

- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji
- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA A
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- moc stacji ładowania 45 [kW]
- czytnik kart RFID
- załączanie ładowania przy karty RFID z systemem RFID smart Control OS
- razem z ładowarką dostarczone dwie karty RFID zintegrowane do załączania ładowania
- osoba postronna bez karty nie może rozpocząć ładowania (zabezpieczenie przed korzystaniem z ładowarki osób trzecich)
- licznik energii elektrycznej spełniający dyrektywę MID
- pomiar i przesyłanie danych do jednostki nadzorującej pracę ładowarki oraz zużycie mocy danego użytkownika
- router/switch z 8 portami LAN
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
- a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
- b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
- c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- termostat
- grzałka 15 W
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10
- zarządzanie stanowiskami z dostępem RFID
- szczytywanie pomiarów z stanowisk
- przesłanie dalej informacji do jednostki zarządzającej (PC)
- komunikacja Ethernet / port LAN
- odpowiednie oprogramowanie
- zamawiający zapewnia PC (komputer stacjonarny) do zarządzania pracą ładowarek
- system umożliwia zarządcy budynku/inwestorowi rozliczania użytkowników z ładowania na podstawie raportu zużycia energii

Cena katalogowa (netto)	20 500,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Program do zdalnego odczytu stanowisk – Wymagane do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXXX5120**

Opis:

<ul style="list-style-type: none"><li>- prosta instalacja i obsługa aplikacji na PC</li><li>- szkolenie z zakresu eksploatacji oprogramowania</li><li>- odczytywanie danych z zaimplementowanych RFID</li><li>- implementacja nowych kart</li><li>- dopasowanie karty RFID do właściciela</li><li>- możliwość tworzenia grup użytkowników</li><li>- rozliczenie na podstawie uzyskanych danych (energia pobrana przez użytkownika)</li><li>- możliwość uzyskania danych z nieokreślonej liczby ładowarek</li><li>- komunikacja Ethernet/ port LAN / GPRS / 3G/ 4G</li></ul>	
Cena katalogowa (netto)	3 200,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Czytnik to implementacji nowych kart RFID – Wymagane do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXXX5120**

Opis:

<ul style="list-style-type: none"><li>- podłączenie do jednostki PC poprzez port USB</li><li>- automatyczna konfiguracja</li><li>- element pozwalający na wprowadzenie nowych użytkowników do systemu</li></ul>	
Cena katalogowa (netto)	1 900,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Stanowisko PC – opcja do RFID Smart Control do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXXX5120**

Opis:

- system operacyjny WIN 10 - klawiatura - myszka - ekran	
Cena katalogowa (netto)	3 600,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	

Typ/Oznaczenie: **RFID Smart Control OS**

Nazwa: **Wdrożenie, uruchomienie i szkolenie – wymagane do RFID smart Control oraz do uruchomienia terminala płatniczego, do stacji z zakończeniem kodowym XXXXXXXX5120 oraz XXXXXXXX4222**

Opis:

- uruchomienie systemu - sprawdzenie poprawności działania - szkolenie załogi obsługującej system - dojazd do klienta po stronie producenta stacji	
Cena katalogowa (netto)	2 900,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M SLIM H022DD6220 – OCPP**

**EVB 2M SLIM H044DD6220 – OCPP**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M SLIM, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, z dostępem za pomocą aplikacji lub strony www, stacja zarządzana przez operatora, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"><li>- Stacja wolnostojąca</li><li>- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem</li><li>- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji</li><li>- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - <b>dowolna kolorystyka</b></li><li>- szyba hartowana – <b>dowolna grafika</b></li><li>- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra</li><li>- wyłącznik główny wewnątrz stacji</li><li>- dwa punkty ładowania działają niezależnie</li><li>- ładowanie 3-fazowe</li><li>- moc punktu ładowania 22 [kW]</li><li>- maksymalny prąd ładowania 32 [A]</li><li>- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA typ B</li><li>- zabezpieczenie przepięciowe typ-2</li><li>- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania</li><li>- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G</li><li>- modem GSM/3G/4G z anteną</li><li>- karta SIM umożliwiająca dostęp do sieci po stronie zamawiającego</li><li>- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania</li><li>- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu</li><li>- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID</li><li>- <b>protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON</b></li><li>- 6 wolnych portów RJ-45</li><li>- komputer zintegrowany z pracą ładowarki</li><li>- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania</li><li>- moc stacji ładowania 45 [kW]</li><li>- aktywny LED obrazujący stan ładowania</li><li>a) kolor zielony – wolny punkt ładowania</li><li>b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu</li><li>c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania</li><li>- termostat</li><li>- grzałka 15 W</li><li>- stopień ochrony IP 54</li><li>- stopień odporności mechanicznej IK 10</li><li>- stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”</li></ul>		
Cena katalogowa (netto)	20 600,00 zł	
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe	
Cena sprzedaży (netto)		
VAT (23%)		
Cena sprzedaży ( brutto)		

Typ/Oznaczenie: EVB 2M SLIM H022DD6222 – OCPP

**EVB 2M SLIM H044DD6222 – OCPP**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M SLIM, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, panel 10", z dostępem za pomocą aplikacji lub strony www, stacja zarządzana przez operatora, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA typ B
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G
- modem GSM/3G/4G z anteną
- karta SIM umożliwiająca dostęp do sieci po stronie zamawiającego
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID
- protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON
- 6 wolnych portów RJ-45
- komputer zintegrowany z pracą ładowarki
- **panel dotykowy 10" 1280x820 HD**
- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania
- moc stacji ładowania 45 [kW]
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
  - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
  - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
  - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- termostat
- grzałka 15 W
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10
- stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobility i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla

stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”	
Cena katalogowa (netto)	21 600,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M SLIM HS22DD65220 – OCPP**

**EVB 2M SLIM HS44DD65220 – OCPP**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M SLIM, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, czytnik kart RFID z dostępem za pomocą aplikacji lub strony www, stacja zarządzana przez operatora, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra
- wyłącznik główny wewnątrz stacji
- dwa punkty ładowania działają niezależnie
- ładowanie 3-fazowe
- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA typ B
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G
- modem GSM/3G/4G z anteną
- karta SIM umożliwiająca dostęp do sieci po stronie zamawiającego
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- **chargé locker – przy zaniku napięcia w gnieździe rygiel zwolni wtyczkę**
- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID
- protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON
- **czytnik kart RFID**



<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>załączanie ładowania przy karty RFID z systemem OCPP Operatora</b></li> <li>- 6 wolnych portów RJ-45</li> <li>- komputer zintegrowany z pracą ładowarki</li> <li>- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania</li> <li>- moc stacji ładowania 45 [kW]</li> <li>- aktywny LED obrazujący stan ładowania</li> <li>a) kolor zielony – wolny punkt ładowania</li> <li>b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu</li> <li>c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania</li> <li>- termostat</li> <li>- grzałka 15 W</li> <li>- stopień ochrony IP 54</li> <li>- stopień odporności mechanicznej IK 10</li> <li>- stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”</li> </ul>	
Cena katalogowa (netto)	23 200,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	

Typ/Oznaczenie: **EVB 2M SLIM H022DD6222 – OCPP**

**EVB 2M SLIM H044DD6222 – OCPP**

Opis skrócony: **Stacja EVB 2M SLIM, wolnostojąca, dwustanowiskowa wyposażona w gniazda/wtyczki typu 2 o mocy do 22 kW każde, panel 10”, czytnik kart RFID, z dostępem za pomocą aplikacji lub strony www, stacja zarządzana przez operatora, sygnalizacja stanu pracy ładowarki.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Stacja wolnostojąca</li> <li>- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem</li> <li>- dedykowany fundament/płyta betonowy FB w cenie stacji</li> <li>- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - <b>dowolna kolorystyka</b></li> <li>- szyba hartowana – <b>dowolna grafika</b></li> <li>- 2 x punkt ładowania gniazdo typ-2 IEC 62196 / wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 metra</li> <li>- wyłącznik główny wewnątrz stacji</li> <li>- dwa punkty ładowania działają niezależnie</li> <li>- ładowanie 3-fazowe</li> </ul>
--

- moc punktu ładowania 22 [kW]
- maksymalny prąd ładowania 32 [A]
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA typ B
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- wejście umożliwiające rozpoczęcie ładowania
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G
- modem GSM/3G/4G z anteną
- karta SIM umożliwiająca dostęp do sieci po stronie zamawiającego
- ryglowanie wtyczki w gnieździe stacji podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- **chargé locker – przy zaniku napięcia w gnieździe rygiel zwolni wtyczkę**
- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID
- protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON
- **czytnik kart RFID**
- **załączanie ładowania przy karty RFID z systemem OCPP Operatora**
- 6 wolnych portów RJ-45
- komputer zintegrowany z pracą ładowarki
- **panel dotykowy 10" 1280x820 HD**
- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania
- moc stacji ładowania 45 [kW]
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
  - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
  - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
  - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- termostat
- grzałka 15 W
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10
- stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”

Cena katalogowa (netto)	23 800,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży ( brutto)	