

EVBmax DC

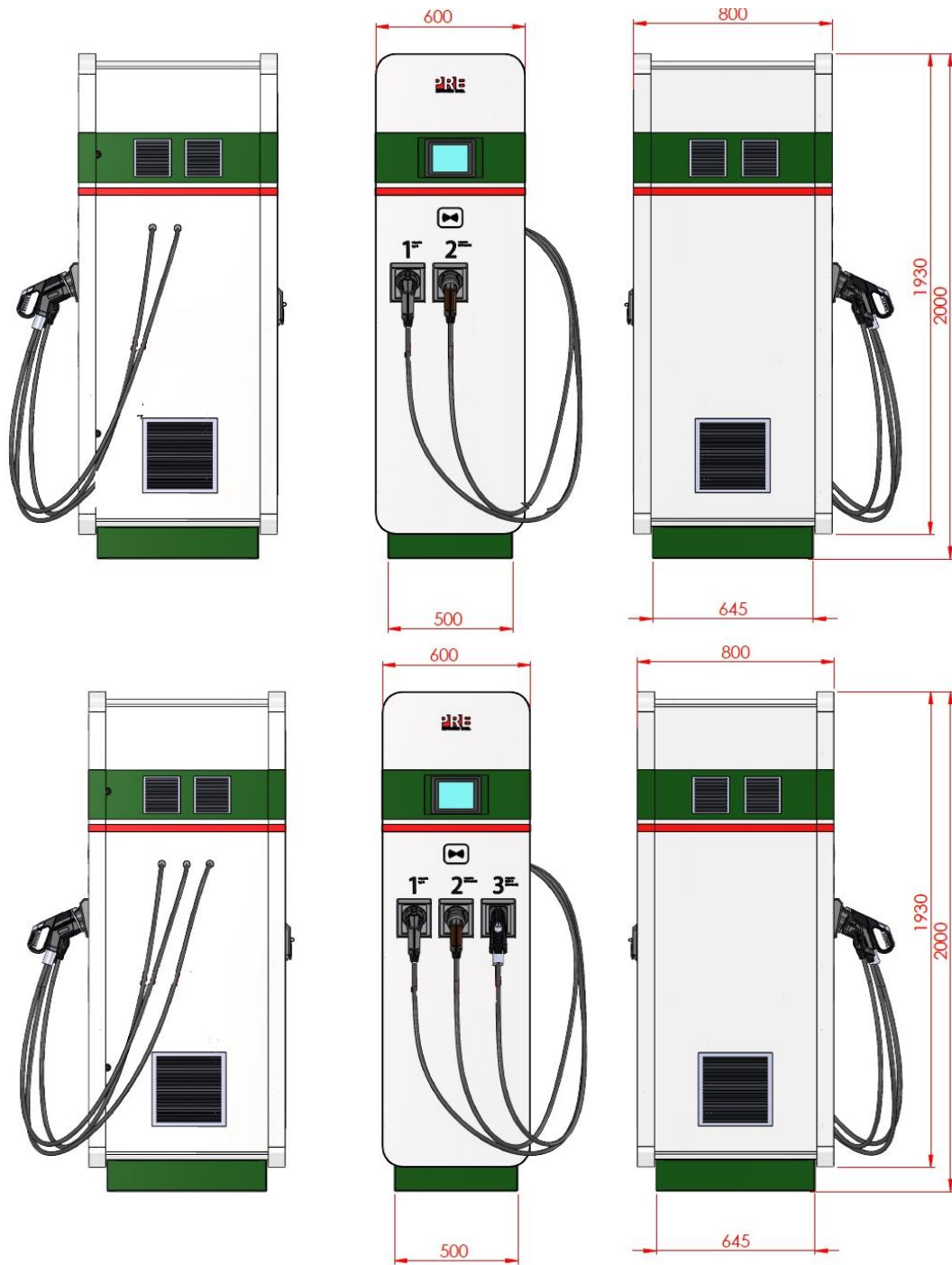
Typ	
Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB	
Model / Oznaczenie	
EVBmax DC/ G0, GS, GM	
Zastosowanie	
Parkingi zewnętrzne naziemne, parki podziemne; obiekty handlowe, obiekty komercyjne, stacje benzynowe, miejsca obsługi podróżnych (MOP). Dla szybkiego ładowania.	
Opis	
<p>EVBmax DC - stacja do 3 stanowisk (3 punkty ładowania), do równoczesnego ładowania pełną lub współdzieloną mocą wolnostojąca montowana na płycie lub fundamencie betonowym.</p> <p>Konstrukcja obudowy; stalowa, aluminiowa w I lub II klasie ochronności (dowolna kolorystyka) W części frontowej oraz tylnej trwale osadzona hartowana szyba, o grubości 5-6 mm, drukowana lub pokrywana folią (dowolna grafika). Obudowa posadowiona na aluminiowym cokole.</p> <p>Zasilanie: dolne, 35-240 mm²</p> <p>Moc ładowania punktu: 25 kW, 50 kW, 100 kW, 150 kW prądem stałym DC, 3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 22 kW, 43 kW prądem zmiennym AC.</p> <p>Złącza punktów ładowania: maksymalnie 3 punkty ładowania; wtyczka CCS 2 z kablem (Combo-2) Combo T2, Wtyczka CHAdeMO z kablem (JEVS G105), gniazdo AC typ-2, wtyczka z wtykiem AC typ-2 lub typ-1, długość przewodu ładowania do 5 m, przewód spiralny lub prosty, ryglowanie wtyczki w gnieździe, automatyczne ryglowanie wtyczki w gnieździe.</p> <p>Wyposażenie: pomiar zużycia energii na każdym punkcie ładowania oraz/lub pomiar rozliczeniowy w standardzie OSD, zabezpieczenia przepięciowe, nadprądowe, różnicowo-prądowe, kontrolę stanu izolacji napięcia, wyłącznik główny, wentylacje oraz ogrzewanie.</p> <p>Sygnalizacja ładowania: diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania, , informacje na panelu ekranu dotykowego.</p> <p>Interfejs: 8 lub 10 cali kolorowy ekran dotykowy rezystancyjny o rozdzielczości do 1280x800.</p> <p>Dostęp: otwarta, kluczyk, przycisk, kod, karty RFID, aplikacja, karty płatnicze.</p> <p>Komunikacja : RFID Smart Control OS (LAN/GPRS/3G/4G), OCPP 1.6 J-SON, Aurora OS (aplikacja mobilna, system zarządzania stacjami), terminal kart płatniczych. Stacja posiada dostęp poprzez udostępnienie API.</p> <p>Multimedia: ekran dotykowy 10 cali lub ekran 15 cali.</p> <p>Dodatkowe wyposażenie: lokalizator GPS, szerokokątna kamera bezpieczeństwa, punkt dostępu WIFI, komunikacja z numerem 112, czujnik temperatury, czujnik wilgotności, czujnik smogu</p> <p>Akcesoria: 1 x płyta betonowe FB, 4 x fundament betonowy FB, słupek ochronny SO</p>	
Parametry techniczne zasilania	
Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	35-240 mm ²
Rodzaj zasilania	3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT

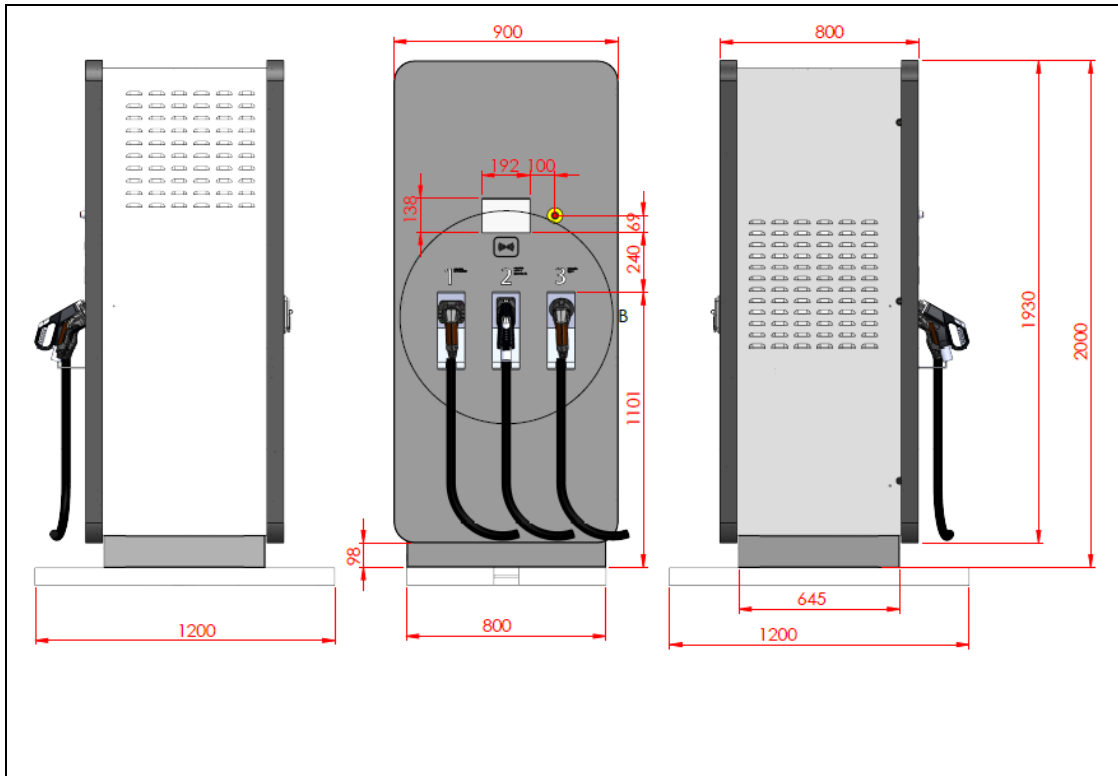
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	250
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	250, 400, 630
Parametry techniczne punktu ładowania	
Rodzaj gniazda	Typ-2, 230 V/16A
Rodzaj wtyczki	CCS-2, CHAdeMO, Typ-2, typ-1
Długość kabla ładującego [m]	4,8-5
Napięcie [V]	230/400 VAC, 50-500 VDC
Sprawność [%] złącza DC	>96
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] DC	do 125
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] DC	do 150
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC	do 32
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC	do 22
Moc znamionowa stacji [kW] AC	do 43
Parametry techniczne obudowy	
Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	2000/600/800, 1930/900/800
Materiał	aluminium
Klasa ochronności	I/II
Stopień ochrony IP/IK	54/10
Waga [kg]	530-600
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<45
Montaż	4xM12
Normy	
PN-EN-61851-1_2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych – Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)

PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym -- Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych -- Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte - - Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego -- Część 11-10: Płomienie probiercze -- Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowym
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-2: Normy ogólne -- Odporność w środowiskach przemysłowych

Rysunek techniczny

Przedstawione wymiary, tolerancja +/- 5 mm





Wszystkie informacje zawarte w tym pliku oraz plikach powiązanych stanowią własność intelektualną oraz tajemnicę. Materiały nie mogą być rozpowszechniane bez wiedzy i zgody PRE Edward Biel

OFERTA CENOWA

Typ/Oznaczenie: **EVB max DC GS050G1111**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **EVBmax DC, stacja ładowania wyłącznie prądem stałym DC, jednostanowiskowa o łącznej mocy 50 kW, wtyczka wykonane w standardzie CCS-2, dostęp do stacji poprzez karty RFID.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament betonowy
- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - dowolna kolorystyka

- szyba hartowana – dowolna grafika
- 1 stanowisko CCS-2 (Combo 2)
- moc stanowiska DC 50 [kW]
- moc całej stacji 50 [kW]
- temperatura pracy: -30°- +45° C
- Czas pracy: 24/7
- Wyświetlacz 10' do wyświetlania informacji i komunikacji z użytkownikiem
- załączenie stacji poprzez przyłożenie karty RFID
- do stacji dołączone 4 karty RFID do załączenia ładowania
- zabezpieczenia nadprądowe
- zabezpieczenia przepięciowe
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN
- ryglowanie wtyczki w pojeździe podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- Kontrola prądu ładowania
- kontrola stanu izolacji
- router/switch z 8 portami LAN
- układ skutecznego utrzymania odpowiedniej temperatury wewnątrz stacji. Inteligentny system chłodzenia stacji
- automatyczne ryglowanie wtyczki w pojeździe
- odpowiednie oprogramowanie
- wykorzystane wtyczki (Combo 2) CCS-2
- awaryjny przycisk – funkcja stop
- układ prostownikowy AC/DC
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
 - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
 - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
 - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10

Cena katalogowa (netto)	90, 000.00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB max DC GS45CF1112**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **EVBmax DC, stacja ładowania wyłącznie prądem stałym DC, dwustanowiskowa o mocy 36 kW, 1 stanowisko DC 25 kW - wtyczka wykonana w standardzie CCS-2, 2 stanowisko AC 11 kW – wtyczka wykonana w standardzie typ 2, dostęp do stacji poprzez karty RFID (10 kart w komplecie).**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament betonowy
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - dowolna kolorystyka
- szyba hartowana – dowolna grafika
- 1 stanowisko wtyczka CCS-2 (Combo 2), długość 4,8 [m].
- 2 stanowisko wtyczka typ-2 IEC 62196 , długość 4,8 [m].
- moc 1 stanowiska DC 25 [kW] z możliwością rozbudowy do 50 [kW]
- moc 2 stanowiska AC 11 [kW] z możliwością rozbudowy do 22 [kW]
- moc całej stacji 36 [kW]
- ładowanie 3 fazowe
- wyłącznik główny
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowo-prądowe RCD 30 mA
- zabezpieczenie przepięciowe typ-2
- temperatura pracy: -30°- +45° C
- Czas pracy: 24/7
- Wyświetlacz 10' 1280x800 HD do wyświetlania informacji i komunikacji z użytkownikiem
- załączenie stacji poprzez przyłożenie karty RFID
- do stacji dołączone 10 kart RFID do załączenia ładowania
- zabezpieczenia nadprądowe
- zabezpieczenia przepięciowe
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN
- ryglowanie wtyczki w pojeździe podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- Kontrola prądu ładowania
- kontrola stanu izolacji
- router/switch z 8 portami LAN
- układ skutecznego utrzymania odpowiedniej temperatury wewnątrz stacji. Inteligentny system chłodzenia stacji
- automatyczne ryglowanie wtyczki w pojeździe
- odpowiednie oprogramowanie
- awaryjny przycisk – funkcja stop
- układ prostownikowy AC/DC
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
- a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
- b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
- c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10

Cena katalogowa (netto)	110, 000.00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVb max DC GS080I6220**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **EVbmax DC, stacja ładowania wyłącznie prądem stałym DC, dwustanowiskowa o łącznej mocy 100 kW, moc podzielona na dwa stanowiska o mocy 50 kW każde, wtyczki wykonane w standardzie CCS-2, stacja zarządzana przez protokół OCPP do aplikacji operatora, karty RFID.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- dedykowany fundament betonowy
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - dowolna kolorystyka
- szyba hartowana – dowolna grafika
- 2 punkty ładowania CCS-2
- moc stanowiska DC 50 [kW]
- moc całej stacji 100 [kW]
- temperatura pracy: -30°- +45° C
- Czas pracy: 24/7
- załączenie stacji poprzez przyłożenie karty RFID
- do stacji dołączone 4 karty RFID do załączenia ładowania
- zabezpieczenia nadprądowe, różnicowoprądowe
- zabezpieczenia przepięciowe
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN/GPRS/3G/4G
- ryglowanie wtyczki w pojeździe podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- Kontrola prądu ładowania
- kontrola stanu izolacji
- router/switch z 8 portami LAN
- **protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON**

<ul style="list-style-type: none"> - układ skutecznego utrzymania odpowiedniej temperatury wewnątrz stacji. Inteligentny system chłodzenia stacji - automatyczne ryglowanie wtyczki w pojeździe - odpowiednie oprogramowanie - wykorzystany standard IEC 62196-3 CCS-2 (Combo 2) - awaryjny przycisk – funkcja stop - układ prostownikowy AC/DC - aktywny LED obrazujący stan ładowania a) kolor zielony – wolny punkt ładowania b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania - stopień ochrony IP 54 - stopień odporności mechanicznej IK 10 - stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobility i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego” 	
Cena katalogowa (netto)	145 000,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVb max DC GS47DH6222**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **EVbmax DC, stacja ładowania wyłącznie prądem stałym DC, dwustanowiskowa o łącznej mocy 50 kW, moc podzielona na dwa stanowiska o mocy 25 kW każde, wtyczki wykonane w standardzie CCS-2 oraz CHAdeMO, dodatkowo wtyczka typ 2 o mocy 22kW AC stacja zarządzana przez protokół OCPP do aplikacji operatora, karty RFID.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> - Stacja wolnostojąca - wymiar: 2000 x 800 x 600 (mm)
--

- dedykowany fundament betonowy 2xFB10045502/FB10045503
- obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- moc stacji ładowania 72 kW
- trzy punkty ładowania
- moc punktu ładowania DC – 50 kW – ładowanie szybkie prądem stałym,
- zabezpieczenie przepięciowe
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowoprądowe RCD
- kontrola prądu ładowania każdego punktu ładowania
- układ chłodzenia/ogrzewania stacji – skuteczne odprowadzanie ciepła
- protokół komunikacyjny OCPP v.1.6 J-SON
- komunikacja z operatorem nadrzędnym stacji
- 1 punkt ładowania wtyczka CCS-2 IEC 62196-3 o mocy 25 kW
- 2 punkt ładowania wtyczka CHAdeMO JEVs/G105 v.1.0 o mocy 25 kW
- 3 punkt ładowania wtyczka typ-2 IEC 62196-2 o mocy 22 kW
- układ prostownikowy DC 2x25 kW z regulacją mocy na wyjściu
- dynamiczny podział układów ładowania – sprzężone stanowiska DC (pojedyncze ładowanie DC 50 kW, współdzielone po 25 kW każde), układ AC działa niezależnie
- regulacja napięcia 50-500 V DC
- odpowiednie oprogramowanie
- układ rozliczeniowo-pomiarowy wg standardu (bez licznika – licznik po stronie OSD)
- modem GPRS/3G/4G
- komunikacja LAN/Ethernet/GPRS
- pomiar bezpośredni każdego punktu ładowania – licznik energii elektrycznej – zgodny z dyrektywą MID
- zaimplementowany protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON
- czytnik RFID z możliwością identyfikacji każdego standardu kart – funkcja OCPP
- potrzebne oprogramowanie
- oddzielna wydzielona komora licznikowa
- a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
- b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
- c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10
- stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobility i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”

Cena katalogowa (netto)	150 000,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe

Typ/Oznaczenie: **EVB max DC GS47DI6222**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **EVBmax DC, stacja ładowania wyłącznie prądem stałym DC, dwustanowiskowa o łącznej mocy 100 kW DC + 22 kW AC, moc podzielona na dwa stanowiska o mocy 50 kW każde lub 100 kW na jedno stanowisko, wtyczki wykonane w standardzie CCS-2, CHAdeMO, stacja zarządzana przez protokół OCPP do aplikacji operatora.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wolnostojąca
- wymiar: 2000 x 800 x 900 (mm)
- dedykowany fundament betonowy 2xFB10045502/FB10045503
- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - **dowolna kolorystyka**
- szyba hartowana – **dowolna grafika**
- moc stacji ładowania 122 kW
- trzy punkty ładowania
- moc pierwszego punktu ładowania DC – 50 kW – ładowanie szybkie prądem stałym,
- moc drugiego punktu ładowania DC – 50 kW – ładowanie szybkie prądem stałym,
- moc trzeciego punktu ładowania AC – 22 kW – ładowanie normalne prądem zmiennym,
- zabezpieczenie przepięciowe
- zabezpieczenie nadprądowe i różnicowoprądowe RCD
- kontrola prądu ładowania każdego punktu ładowania
- układ chłodzenia/ogrzewania stacji – skuteczne odprowadzanie ciepła
- protokół komunikacyjny OCPP v.1.6 J-SON
- komunikacja z operatorem nadrzędnym stacji
- 1 punkt ładowania wtyczka CCS-2 IEC 62196-3 o mocy 50 kW
- 2 punkt ładowania wtyczka CHAdeMO JEVS/G105 v.1.0 o mocy 50 kW
- 3 punkt ładowania wtyczka typ-2 IEC 62196-2 o mocy 22 kW
- układ prostownikowy DC 50 kW z regulacją mocy na wyjściu
- dynamiczny podział układów ładowania – sprzężone stanowiska DC (pojedyncze ładowanie DC 100 kW, współdzielone po 50 kW każde), układ AC działa niezależnie
- regulacja napięcia 50-500 V DC
- odpowiednie oprogramowanie
- modem GPRS/3G/4G
- komunikacja LAN/Ethernet/GPRS
- pomiar bezpośredni każdego punktu ładowania – licznik energii elektrycznej – zgodny z dyrektywą MID
- zaimplementowany protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON
- potrzebne oprogramowanie
- oddzielna wydzielona komora licznikowa

a) kolor zielony – wolny punkt ładowania b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania - stopień ochrony IP 54 - stopień odporności mechanicznej IK 10 - stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobility i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”	
Cena katalogowa (netto)	176 00,00 zł
Rabat (%)	
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

Typ/Oznaczenie: **EVB max DC GS47DH6252**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **EVBmax DC, stacja ładowania wyłącznie prądem stałym DC, dwustanowiskowa o łącznej mocy 50 kW, moc podzielona na dwa stanowiska o mocy 25 kW każde, wtyczki wykonane w standardzie CCS-2, stacja zarządzana przez protokół OCPP do aplikacji operatora, karty RFID.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

<ul style="list-style-type: none"> - Stacja wolnostojąca - wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem - montaż – naścienna lub statyw do stacjonarnego montażu FA10045502 - obudowa aluminiowa lakierowana proszkowo - dowolna kolorystyka - szyba hartowana – dowolna grafika - 3 punkty ładowania - moc stanowisk DC 50 [kVA] - moc stanowiska AC 22 [kVA] - moc całej stacji 88 [kVA] - temperatura pracy: -30°- +45° C - Czas pracy: 24/7 - panel dotykowy HMI do komunikacji z użytkownikiem - załączenie stacji poprzez przyłożenie karty RFID
--

- miernik energii elektrycznej sieci 3-fazowej zgodny z dyrektywą MID
- **protokół komunikacyjny OCPP v.1.6. J-SON**
- czytnik kart RFID pozwalający na identyfikację każdego standardu kart
- 6 wolnych portów RJ-45
- komputer zintegrowany z pracą ładowarki
- zdalny nadzór ładowarki przez operatora stacji ładowania
- zabezpieczenia nadprądowe, różnicowoprądowe RCD
- zabezpieczenia przepięciowe
- Komunikacja przewodowa Ethernet/LAN
- Komunikacja zdalna GSM/3G/4G – karta SIM po stronie zamawiającego
- ryglowanie wtyczki w pojeździe podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- Kontrola prądu ładowania
- kontrola stanu izolacji
- router/switch z 8 portami LAN
- układ skutecznego utrzymania odpowiedniej temperatury wewnątrz stacji. Inteligentny system chłodzenia stacji
- automatyczne ryglowanie wtyczki w pojeździe
- odpowiednie oprogramowanie
- wykorzystane standardy wtyczek DC: CHAdeMO v.1.0, CCS-2 (Combo 2)
- wykorzystane standardy wtyczek AC: typ-2 mode 3
- awaryjny przycisk wyłączenia – funkcja stop
- układ prostownikowy AC/DC
- układ rozdzielenia energii stanowisk DC. Praca jednego stanowiska - [50] kW, praca dwóch stanowisk jednocześnie - 25 [kW] każde
- aktywny LED obrazujący stan każdego punktu ładowania
 - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
 - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
 - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54
- stopień odporności mechanicznej IK 10
- stacja spełnia wymogi „Ustawy o elektromobilności i paliwach alternatywnych” z dnia 11 stycznia 2018 r oraz „Rozporządzenie Ministra Energii w sprawie wymagań technicznych dla stacji ładowania i punktów ładowania stanowiących element infrastruktury ładowania drogowego transportu publicznego”

Cena katalogowa (netto)	139 900,00 zł
Rabat (%)	Oddzielne warunki handlowe
Cena sprzedaży (netto)	
VAT (23%)	
Cena sprzedaży (brutto)	
Termin dostawy	21 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	Oddzielne warunki handlowe
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

1. Termin ważności oferty: koniec 2020 rok.
2. Posiadane atesty/certyfikaty: deklaracja zgodności producenta zgodna z PN-EN.
3. Zamówienie można złożyć w formie pisemnej (oryginał, mail, fax), powołując się na numer oferty.
4. Przedstawione ceny są cenami netto.
5. Termin realizacji jest liczony od daty zaakceptowania projektu graficznego stacji oraz uzupełnienia ankiety produkcyjnej.

Ofertę przygotował