



EVB Wallbox DC

Typ
Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB
Model / Oznaczenie
EVB Wallbox DC/ G0, GS, GM
Zastosowanie
Parkingi zewnętrzne naziemne, parki podziemne; obiekty handlowe, obiekty komercyjne, stacje benzynowe, miejsca obsługi podróżnych (MOP). Dla szybkiego ładowania.
Opis
<p>EVB DC - stacja do 2/3 stanowisk (3 punkty ładowania), ładowanie pełną mocą do 30 kW, naścienna lub wolnostojąca montowana na płycie lub fundamencie betonowym.</p> <p>Konstrukcja obudowy; stalowa, aluminiowa w I lub II klasie ochronności (dowolna kolorystyka) Obudowa posadowiona na aluminiowym/stalowym</p> <p>Zasilanie: dolne, 4-50mm²</p> <p>Moc ładowania punktu: 30 kW prądem stałym DC, 11 kW prądem zmiennym AC.</p> <p>Złącza punktów ładowania: maksymalnie 3 punkty ładowania; wtyczka CCS 2 z kablem (Combo-2) Combo T2, Wtyczka CHAdeMO z kablem (JEVS G105), wtyczka z wtykiem AC typ-2 lub typ-1, długość przewodu ładowania do 5 m, przewód prosty, ryglowanie wtyczki w gnieździe, automatyczne ryglowanie wtyczki w gnieździe.</p> <p>Wyposażenie: pomiar zużycia energii całej stacji, zabezpieczenia przepięciowe, nadprądowe, różnicowo-prądowe, kontrolę stanu izolacji napięcia, wyłącznik główny, wentylacje oraz ogrzewanie.</p> <p>Sygnalizacja ładowania: diody Led (RGB) obrazujące poszczególne etapy ładowania, , informacje na panelu ekranu dotykowego.</p>

Interfejs: 8 lub 10 cali kolorowy ekran dotykowy rezystancyjny o rozdzielczości do 1280x800.

Dostęp: otwarta, karty RFID, aplikacja.

Komunikacja : OCPP 1.6 J-SON, Aurora OS (aplikacja mobilna, system zarządzania stacjami).

Stacja posiada dostęp poprzez udostępnienie API.

Multimedia: brak

Akcesoria: 1 x płyta betonowe FB, słupek ochronny SO

Parametry techniczne zasilania

Przekrój przewodu zasilającego [mm ²]	Max 50 mm ²
Rodzaj zasilania	3xL+N+PE
Układ sieci	TN-S, TNC-S, TT
Napięcie znamionowe łączeniowe [V] (+/- 10%)	400
Napięcie znamionowe izolacji [V]	500/690
Częstotliwość znamionowa [Hz]	50/60
Napięcie udarowe wytrzymywane [kV]	8
Moc znamionowa przyłączeniowa [kW]	30
Prąd znamionowy przyłączeniowy [A]	40-63
Rodzaj wtyczki	CCS-2, CHAdEMO, Typ-2
Długość kabla ładującego [m]	4
Napięcie [V]	230/400 VAC, 50-500 VDC
Sprawność [%] złącza DC	>95
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] DC	do 40
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] DC	30
Prąd znamionowy punktu ładowania [A] AC	do 16
Moc znamionowa punktu ładowania [kW] AC	do 16

Parametry techniczne obudowy

Wymiar (wys./szer./głęb.) [mm]	500x480x240
Materiał	Aluminium/stal
Klasa ochronności	I/II
Stopień ochrony IP/IK	55/10
Waga [kg]	do 800
Temperatura pracy [st.C]	-30 do +55
Wilgotność [%]	95
Poziom hałasu [dB]	<45
Montaż	4xM12

Normy

PN-EN-61851-1_2011E	System przewodowego ładowania pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN-61851-22:2002	System przewodowego ładowania (akumulatorów) pojazdów elektrycznych –

	Część 22: stacje ładowania akumulatorów pojazdów elektrycznych przy zasilaniu z sieci prądu przemiennego
PN-EN 61439-1:2011	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 1: Postanowienia ogólne
PN-EN 61439-3:2012	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 3: Stacje tablicowe przeznaczone do obsługi przez osoby postronne (DBO)
PN-EN 61439-5:2015-02	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Część 5: Zestawy do dystrybucji mocy w sieciach publicznych
PN-EN 50274:2004	Stacje i sterownice niskonapięciowe -- Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym -- Ochrona przed niezamierzonym dotykiem bezpośrednim części niebezpiecznych czynnych
PN-EN 62208:2006	Puste obudowy do Stacji i sterownic niskonapięciowych -- Wymagania ogólne
PN-E 05163	Stacje i sterownice niskonapięciowe osłonięte - - Wytyczne badania w warunkach wyładowania łukowego, powstałego w wyniku zwarcia wewnętrznego
PN-EN 60695-11-10:2014-02	Badanie zagrożenia ogniowego -- Część 11-10: Płomienie probiercze -- Metody badania płomieniem probierczym 50 W przy poziomym i pionowym ustawieniu próbki
PN-EN ISO 14040:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Zasady i struktura
PN-EN ISO 14044:2009	Zarządzanie środowiskowe -- Ocena cyklu życia -- Wymagania i wytyczne
PN-EN 62196-1:2015-05	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 1: Wymagania ogólne
PN-EN 62196-2:2017-06	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 2: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności wyrobów prądu przemiennego z zestykami tulejkowo-kołkowymi
PN-EN 62196-3:2015-02	Wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe -- Przewodowe ładowanie pojazdów elektrycznych -- Część 3: Wymagania dotyczące zgodności wymiarowej i zamienności złącz pojazdowych d.c. i a.c./d.c. z zestykami tulejkowo-kołkowym
ISO/IEC 14443	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe

ISO/IEC 15693	Karty identyfikacyjne – Zbliżeniowe układy scalone – Karty zbliżeniowe
PN-EN 61000-6	Kompatybilność elektromagnetyczna (EMC) -- Część 6-2: Normy ogólne -- Odporność w środowiskach przemysłowych

Rysunek techniczny

Przedstawione wymiary, tolerancja +/- 5 mm



500x480x240 (mm) (w:s:g)

Wszystkie informacje zawarte w tym pliku oraz plikach powiązanych stanowią własność intelektualną oraz tajemnicę. Materiały nie mogą być rozpowszechniane bez wiedzy i zgody PRE Edward Biel

OFERTA CENOWA

Typ/Oznaczenie: **EVB DC 30 kW CCS2, CHAdeMO, Typ2**

Nazwa: **Stacja ładowania Samochodów Elektrycznych EVB**

Opis skrócony: **EVB DC, stacja ładowania wyłącznie prądem stałym DC, dwustanowiskowa o łącznej mocy (30kW) ładowana zamiennie DC oraz niezależne AC, wtyczka wykonana w standardzie CCS-2, CHAdeMO oraz typ2 AC.**

Zastosowanie: **stacja prywatna, półprywatna, ogólnodostępna**

Specyfikacja:

- Stacja wisząca
- wymiar: zgodny z załączonym rysunkiem
- obudowa aluminiowa lakierowa proszkowo - dowolna kolorystyka
- 1 stanowisko CCS-2 (Combo 2),
- 2 stanowisko CHAdeMO praca zamienna
- 3 stanowisko typ 2 AC
- moc całej stacji 30 [kW]
- temperatura pracy: -30° - +45° C
- Czas pracy: 24/7
- Wyświetlacz 10' do wyświetlania informacji i komunikacji z użytkownikiem
- OCPP 1.6
- zabezpieczenia nadprądowe
- zabezpieczenia przepięciowe
- Komunikacja RS-485/Ethernet/LAN
- rygłowanie wtyczki w pojeździe podczas ładowania
- odryglowanie wtyczki podczas otwarcia samochodu
- Kontrola prądu ładowania
- kontrola stanu izolacji
- router/switch z 8 portami LAN
- układ skutecznego utrzymania odpowiedniej temperatury wewnątrz stacji. Inteligentny system chłodzenia stacji
- automatyczne rygłowanie wtyczki w pojeździe
- odpowiednie oprogramowanie
- awaryjny przycisk – funkcja stop
- układ prostownikowy AC/DC
- aktywny LED obrazujący stan ładowania
 - a) kolor zielony – wolny punkt ładowania
 - b) kolor niebieski – stacja w stanie ładowania pojazdu
 - c) awaria punktu ładowania/awaria procesu ładowania
- stopień ochrony IP 54

- stopień odporności mechanicznej IK 10	
Cena katalogowa(netto)/szt	76,000.00 zł
Rabat %	35%
Cena sprzedaży (netto)	49 400,00 zł
Termin dostawy	Do 30 dni
Koszt dostawy	
Forma płatności	
Gwarancja podstawowa	24 miesiące

1. Termin ważności oferty: koniec 2020 rok.
2. Posiadane atesty/certyfikaty: deklaracja zgodności producenta zgodna z PN-EN.
3. Zamówienie można złożyć w formie pisemnej (oryginał, mail, fax), powołując się na numer oferty.
4. Przedstawione ceny są cenami netto.
5. Termin realizacji jest liczony od daty zaakceptowania projektu graficznego stacji oraz uzupełnienia ankiety produkcyjnej.

Ofertę przygotował