



1. Wykręcamy śrubę mocującą napęd silnikowy i wyciągamy napęd.



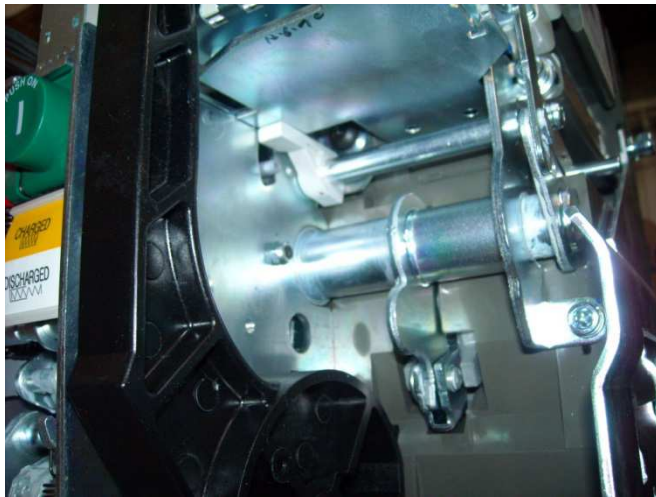
2. Wkładamy dźwignię od mechanizmu ciągnowego

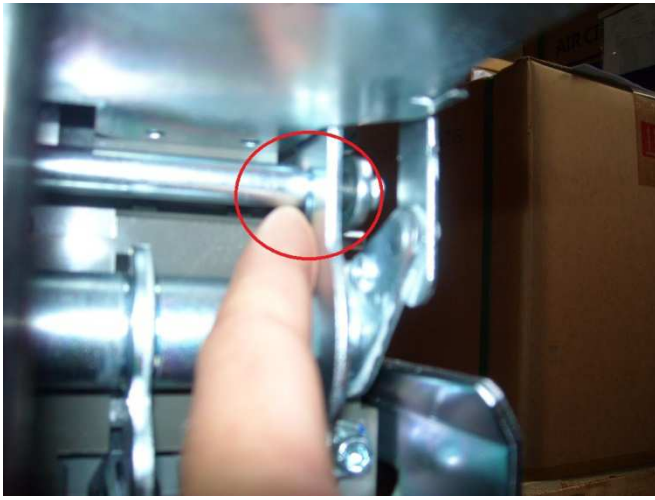


3. Przekładamy sprężynkę odbojnikową we właściwe miejsce



4. Zabezpieczenie dźwigni przed wypadnięciem





5. Montaż kołka



6. Montaż blachy dystansowej



7. Montaż mechanizmu ciągnowego

