

# Tryb pożarowy IS7 VFD

2012.11.02

- Ustawienia trybu pożarowego

- IN-65~72 : Wybór funkcji nr 51: Tryb pożarowy
- ADV-80 Funkcja Trybu pożarowego : 0(None)/1(Fire Mode)/2(Fire Test)
  - 0: Tryb pożarowy nie jest aktywowawny (nawet, gdy podawany jest sygnał na wejście PX trybu pożarowego).
  - 1: Tryb pożarowy aktywowany jest po podaniu sygnału na jedno z wejść cyfrowych PX.
  - 2: Operacja taka sama jak wyżej, za wyjątkiem:.

Przeмиennik nie będzie zliczał ilości wywołań funkcji trybu pożarowego.

- ADV-81 Fire Mode Freq : Częstotliwość trybu pożarowego.
- ADV-82 Fire Mode Dir : Kierunek obrotów silnika w trybie pożarowym.
- ADV-83 Fire Mode Cnt : Licznik wywołań trybu pożarowego.

- Opis trybu pożarowego: Napęd porusza się zgodnie z parametrami ustawionymi w przemienniku (częstotliwość t.p. , kierunek obrotów silnika t.p.).
  - Tryb pożarowy działa tylko w trybie U/f. Ustawienie pracy wektorowej jest niemożliwe (ADV-80)
  - W trybie pożarowym silnik porusza się jedynie w kierunku (ADV-82) i jedynie z częstotliwością (ADV-81). Pozostałe rozkazy są ignorowane.
  - Po zdjęciu sygnału z wejścia PX trybu pożarowego, silnik wychamuje po czasie DEC
  - Sygnalizacja trybu pożarowego, dostępna za pomocą wyjścia przekaźnikowego
  - Jeżeli tryb pożarowy aktywowany jest podczas normalnej pracy silnika, przekształtnik realizuje funkcję lotnego startu dla częstotliwości trybu pożarowego i przechodzi w ten tryb.
- Przekształtnik pracujący w trybie pożarowym ignoruje większość błędów:
  - Próba autowznowienia po: Ground Trip, Over Current1, Over Voltage, Low Voltage2, Low Voltage
  - Nieignorowane błędy : H/W-Diag(FATAL), Over Current2(Ashort), Safety Opt Err
  - Ignorowane błędy : BX, Lost Command, Lost Keypad  
(Trips that saved in the memory) Over Load, Under Load, Inverter OLT, E-Thermal, Out Phase Open, In Phase Open, Over Speed, Speed Dev Trip, NTC Open, Over Heat, Fuse Open, Encoder Trip, Thermal Trip, Fan Trip, ParaWrite Trip,